

Signý Sigurðardóttir

Subject: FW: Verklag
Attachments: Bref-samgönguradherra-heildarendurskoðun umferðarlaga-18-05-2009.PDF

From: Signý Sigurðardóttir
Sent: 19. maí 2009 14:38
To: 'kristjan.l.moller@sam.stjr.is'; ragnhildur.hjaltadottir@sam.stjr.is
Cc: Andrés Magnússon; Erna Hauksdóttir; karl.alvarsson@sam.stjr.is
Subject: Verklag

Sæl,

Ég gerði grein fyrir því í nefnd um heildarendurskoðun umferðarlaga í gær að ég væri í grundvallaratriðum ósammála þeim breytingum sem lagðar voru fram í drögum 17. apríl og væri því ómögulegt að skrifa undir frumvarpið. Ég hefði þegar sent bréf þess efnis á samgönguráðherra og ráðuneyti og gert grein fyrir þeirri afstöðu minni. Sendi ykkur hér með afrit á rafrænu formi af því bréfi.

Síðustu vikur hafa sýnt mér með skýrum hætti hversu mikil þörf er á að vanda til lagaákvæða er snúa að upptöku ESB reglugerða eins og hefur verið mitt framlag í nefndinni allan tímann. Þar vísa ég í vinnu nefndar um innleiðingu reglugerðar ESB 561/2006 um aksturs- og hvíldartíma. Það frjálsræði sem stjórnvaldið hefur til að túlka þessar reglur og innleiða eins og því sýnist þarf að þrengja. Það er brýnt að búa til lagaákvæði sem tryggir að löggjafinn fái að taka afstöðu til þess hvernig skuli innleiða meginreglur úr ESB reglum í íslensk lög og það er þarft að þrengja ráðherraheimildir til að ákveða það að sama skapi. Á ekki síst við um landflutningagreinina sem eins og nefnt er í bréfinu býr nánast við lagasetningu stjórnarsýslunnar þar sem hverju grundvallaratriðinu á fætur öðru hefur verið breytt með birtingu reglugerðar.

Það getur ekki gengið til lengdar það verklag. Því síður gengur það að íslensk ráðuneyti og stofnanir líti á það sem sérstakt markmið að túlka ESB reglugerðir og tilskipanir með þröngri lögfræðilegri túlkun við innleiðingu. ESB reglugerðir og tilskipanir þarf að sjálfsögðu að taka efnislega afstöðu til hvernig á að túlka, þær eru ekki bara lögfræðilegt úrlausnarefni eins og látið er að liggja og ótal dæmi eru til um.

Verklag ráðuneytisins við innleiðingu aksturs- og hvíldartímareglna síðustu vikur er skýrt dæmi um það verklag sem hagsmunasamtök atvinnulífsins vilja sjá breytingar á. Af því máli öllu - reglum um aksturs- og hvíldartíma má mikið læra allar götur frá byrjun desember 2006.

Það þarf ekki að upplýsa ykkur um að niðurstaða um hvernig aksturs- og hvíldartímareglur, eftirlit sektir og refsingar vegna á brota á þeim verða innleiddar hér í framkvæmd skiptir landflutningagreinina miklu máli. Það er samgönguráðuneytisins að taka afstöðu til þess hversu mikilvægar þessar ESB reglur eru hér á íslenskum vegum, hvaða atriði verður litið á sem brot á og hversu mikið verður lagt upp úr eftirliti. Það er ekki þannig eins og stundum er látið að liggja að það sé sérstakt markmið Evrópusambandsins að þessar reglur séu túlkaðar á mjóum hálendisvegum Íslands með sérstaklega íþyngjandi hætti. Það er ekki sérstakt markmið Evrópusambandsins að íslensk stjórnvöld líti þessar reglur sem sérlega mikilvægar fyrir umferðaröryggi á Íslandi. Það er íslenskra stjórnvalda að taka afstöðu til þess hvernig er litið á aksturs- og hvíldartímareglur miðað við íslenskar aðstæður og hversu mikið er lagt upp úr þeim.

Ráðuneytisstjóri samgönguráðuneytisins sýndi á fundi með okkur 3. apríl að það væri fullur vilji samgönguráðuneytisins að vandað yrði til heildarendurskoðunar umferðarlaga. Þó að nefndin lyki störfum væri fullur vilji til að eiga frekari samvinnu við samtök atvinnulífsins um frekari breytingar á frumvarpinu. Ég trúí og treysti að það sé staðfastur vilji ráðuneytisins. Forsvarsmenn Samtaka ferðapjónustunnar og Samtaka verslunar og þjónustu hefur verið haldið vel upplýstum og þau fá afrit af þessu bréfi. Það eru miklir hagsmunir atvinnulífsins að ná fram breytingum á verklagi er að þessari atvinnugrein landflutningum snýr. Til þess að svo verði þarf samgönguráðuneytið að hafa vilja til þess. Ég treysti að sá vilji sé til staðar.

Bestu kveðjur,
Signý Sig.

Forstöðumaður flutningasviðs
SVP - Samtaka verslunar og þjónustu
Sími: 511 3000 Fax: 511 3001
GSM: 822 1266
Netfang: signy@svth.is
Heimasíða: www.svth.is