

Signý Sigurðardóttir

Subject: FW: Frumvarpsdrög.
Attachments: Frumvarp - stöðuskjal.doc

From: Signý Sigurðardóttir [mailto:signy@svth.is]
Sent: 15. maí 2009 11:57
To: Róbert Ragnar Spanó
Cc: birna.hreidarsdottir@sam.stjr.is; Dagbjört Hákonardóttir; karl.alvarsson@sam.stjr.is; Kolbrún Sævarsdóttir; JHE Grennd; gunnar.n.gunnarsson@dkm.stjr.is; "Ólafur Kr. Guðmundsson"; Karl Ragnars
Subject: RE: Frumvarpið.

Sæll Róbert,

Vil láta koma fram fyrir fundinn á mánudaginn svo það fari ekki á milli mála en ég geri fastlega ráð fyrir að allir nefndarmenn viti það.

Eins og komið hefur fram í mínum málflutningi frá upphafi þá lít ég svo á að aksturs- og hvíldartímareglur eins og þeim hefur verið framfylgt hér á landi séu ekki til þess fallnar að auka umferðaröryggi miklu fremur hið gagnstæða. Þess vegna er ég mótfallin tillögu að ákvæði 103 greinar í drögum frá 17. apríl og legg til að hún verði felld út.

Eins og líka hefur komið fram og er til skriflegt í öllum minnisblöðum sem ég hef lagt fram í nefndinni þá lít ég svo á að eftirlit með ökutækjum og öikumönnum + 3,5 tonna bifreiða eigi að vera skýrt og beinast að skýrum markmiðum. Sektir og refsingar eigi að beinast að atriðum er varða umferðaröryggi og vera til þess fallnar að auka það. Ég hef bent á að mikilvægt væri að eftirlit væri skýrt á hendi ákveðins aðila, Lögreglu eða Vegagerðar.

Í drögnum sem lögð voru fram 17. apríl var vakin athygli á nýjum köflum XVIII og XIX um eftirlit lögreglu og Vegagerðar.

Þessir kaflar ekki verið til umræðu. Ég er mótfallin mörgum atriðum sem þar eru boðuð og vil ítreka það fyrir fundinn á mánudag en mun að sjálfsögðu leggja það fram skriflega á þeim fundi.

Ég er t.d. mótfallin þeirri grundvallarbreytingu sem lögð er til um að brot ökumanna +3,5 tonna ökutækja á hinum ýmsu ákvæðum laganna skuli sæta stjórnvaldssektum í stað þess að sæta viðulögum í formi refsinga, fjársekta eða fangelsi. Er semsagt mótfallin 2., 3., 4., 5., 6., og 7. mgr. 91 gr. laganna og legg til að þær verði felldar út.

Rökin fyrir því er að finna í athugasemdum um XVIII kafla en þar segir orðrétt „**Má einnig vænta þess að mál af þessu tagi fái með þessu fyrirkomulagi skjótvirkari afgreiðslu**“. Skjótvirkari fyrir hvern og í þágu hvers? Stjórnvaldsins?

Það er fráleitt mitt mat að meiri hraði og sjálfvirkni sekta á íslenska atvinnubílstjóra vegna brota þeirra á hinum ýmsu ákvæðum umferðarlaga muni leiða til þess að eftirlit verði skýrara og faglegra og muni fremur miðast að þeim atriðum er raunverulega skipta máli. Raunar benda öll rök til hins gagnstæða. Ég fæ ekki annað séð en ákvæði 91. gr. í drögnum frá 17. apríl séu fyrst og fremst hugsuð til að leysa vandamál stjórnvaldsins og gera þeim þessi mál auðveldari viðfangs og sjálfvirknina meiri í að leggja á sektir. Það er fráleitt að ég líti svo á að það verði til að leysa eitt eða neitt, lít miklu fremur svo á að það muni enn auka á þann vanda sem fyrir er á grundvelli núgildandi laga. Minni á að stór hópur atvinnubílstjóra skók íslenskt samfélag um tíma vorið 2008. Dreg í efa að þeir hafi litið svo á að meiri sjálfvirkni í útgáfu sekta myndi leysa þeirra vanda. Minni á að það er sannarlega ekki ástæða til að gera þessa tilteknu stétt manna enn ójafnari gagnvart lögnum en aðra þjóðfélagsþegna, nóg má nú þessi stétt þola samt í þá veru að búa ekki við sömu lög og reglur og aðrir þjóðfélagsþegnar.

Ég geri ráð fyrir því að formanni nefndarinnar og fulltrúum samgönguráðuneytisins hljóti að vera þetta fullkomlega ljóst enda þessar tillögur sem komu fram 17. apríl beinlínis í andstöðu við málflutning minn allan tímann.

Bestu kveðjur,
Signý Sig.

Forstöðumaður flutningasviðs
SVP - Samtaka verslunar og þjónustu
Sími: 511 3000 Fax: 511 3001
GSM: 822 1266
Netfang: signy@svth.is
Heimasíða: www.svth.is