

**Mb. vegna heildarendurskoðunar umferðarlaga XVIII og XIX kafla frumvarpsdraganna
18.05.2009/ss**

Þann 17. apríl sl. voru lögð fram drög að nýjum köflum í frumvarp til umferðarlaga. Það má ljóst vera hverjum nefndarmanni sem situr með undirrituðum fulltrúa í nefnd um heildarendurskoðun umferðarlaga að hún er í grundvallaratriðum ósammála þeim nýju köflum sem lagðir voru fram 17. apríl síðastliðinn og snúa að breyttu eftirlitskerfi og álagningarkerfi vegna brota ökumanna sem aka ökutækjum meira en 3,5 tonn að þyngd. Þessir kaflar eru lagðir fram í mótsögn við það sem undirrituð hefur haldið á lofti innan nefndarinnar allan tímann sem nefndin hefur verið að störfum.

Undirrituð hefur lagt á það áherslu að markmið eftirlits með bílstjórum og ökutækjum í vöru- og farþegaflutningum væru skýr og miðuðust við þau atriði sem skipta raunverulegu máli frá umferðaröryggissjónarmiði. Að eftirlit, sektir og refsingar vegna brota á lagaákvæðum er snerta þessa atvinnugrein yrðu til þess að auka umferðaröryggi og myndu snúa að þeim þáttum.

Undirrituð hefur lagt á það megináherslu að aksturs- og hvíldartímareglur væru ekki til þess fallnar að auka umferðaröryggi á íslenskum vegum og við íslenskar aðstæður heldur þvert á móti. Þá hefur hún margítrekað mikilvægi fagmennsku í eftirliti og gagnrýnt refsigleði sem og einstrengishátt sem snúi að aukaatriðum í stað þess sem skiptir máli og snýr að raunverulegu umferðaröryggi.

Nýjir kaflar XVIII og XIX sem lagðir voru fram 17. apríl eru bersýnilega unnir með athugasemdir stjórnvaldsins að leiðarljósi. Gera á sektir auðveldari og sjálfvirkari fyrir stjórnvaldið, ekki er að sjá að réttaröryggis atvinnubílstjóra skuli gætt með neinum hætti.

Að þessu sögðu skal upplýst að undirrituð fulltrúi í nefnd um heildarendurskoðun umferðarlaga er ósammála meginatriðum í frumvarpinu og skrifar því ekki undir það. Sjá einnig meðfylgjandi afrit af bréfi til samgönguráðherra sama efnis.

Reykjavík 18. maí 2009

Signý Sigurðardóttir
fulltrúi SVP í nefnd um heildarendurskoðun umferðarlaga