

# HVER RÆÐUR FÖR?

Ásdís Hlökk Theodórsdóttir,  
skipulagsfræðingur og aðjúnkt við HR

*„Ákvarðanataka um samgönguframkvæmdir“  
Fundur haldinn að frumkvæði SVP 16.6.2009*

## Spurningar sem velt var upp í aðdraganda fundar

- Hvaða ferli er rétt fyrir ákvarðanatöku um samgönguframkvæmdir?
- Hvar er ákvörðunarvaldið/skipulagsvaldið?
- Hvar ætti ákvörðunarvaldið/skipulagsvaldið að vera?
- Nálgast þessar spurningar um ferli og vald út frá skipulagsmálum og umhverfismati - sögulegt samhengi.

## Almennt um hvaðan við komum og hvar við stöndum

- Lítil hefð fyrir strategískri áætlanagerð um landnýtingu og ráðstöfun lands hér á landi.
- Formleg stjórnþæki í skipulagsmálum eru mörg hver tiltölulega ný af nálinni.
- Mörg og fámenn sveitarfélög.
- Breyttar aðstæður almennt varðandi kröfur og viðhorf í samfélaginu til málsmeðferðar opinberra mála (d. stjórnsýslulög 1993, upplýsingalög 1996).

# Rétt til glöggvunar um hvað er hvað í skipulagsmálum

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| ▪ landið, ríkið                              | ▪ (sérstakt svæðisskip.,<br>svæðisskipulag<br>miðhálandis) |  | ▪ umhverfismat<br>áætlana              |
| ▪ landshlutar<br>(samstarf<br>sveitarfélaga) | ▪ svæðisskipulag   |  |  |
| ▪ sveitarfélög                               | ▪ aðalskipulag<br>(rammaskipulag)<br>▪ deiliskipulag       |  |  |
|  | ▪ framkvæmdaleyfi,<br>byggingarleyfi                       |  | ▪ mat á<br>umhverfisáhr.<br>framkvæmda |

## Umhverfið fram undir 1994

- Forræði á allri skipulagsgerð í landinu formlega hjá ríkinu (skipulagsstjórn ríkisins) (skipulagslög frá 1964).
  - Frumkvæði að skipulagsstefnu og skipulagsgerð þannig formlega hjá ríkinu, en hefðin og lagaákvæðin fyrst og fremst um þéttbýlisskipulag í mikilli nákvæmni (“rammaskipulag”).
- Skipulagsskylda nær fyrst og fremst til þéttbýlisstaða, þó útvíkkað með lagabreytingu 1978.
- Engar formlegar leyfisveitingar til vegagerðar (framkvæmdaleyfi fyrst skilgreint í lögum 1997).
- Langar veglínur í dreifbýli festar með skipulagsmeðferð sem Vegagerðin og skipulagsstjórn ríkisins stóðu fyrir. Sama gilti um háspennulínur á vegum Landsvirkjunar. Aðkoma sveitarfélaga formlega fyrst og fremst réttur til umsagnar um tillögur.



14. Hafnarfjörður, staðfest skipulag 18. marz 1933.

## Umhverfið ca. 1994-1998

- Enn er skipulagslandslagið hið sama, á grunni skipulagslaga frá 1964.
- 1994 kemur fram nýtt stjórnæki – mat á umhverfisáhrifum framkvæmda (MÁU).
- MÁU þannig útfært í fyrstu löggjöf hérlendis að skipulagsstjóri ríkisins verður nokkurskonar ákvörðunaraðili um matskyldar framkvæmdir. Úrskurðir skipulagsstjóra (umhverfisráðherra ef áfrýjað) bindandi fyrir „leyfisveitendur“, þ.e. sveitarstjórnir.
- Tilkoma MÁU breytir miklu við undirbúning og umfjöllun um þær framkvæmdir sem falla undir lögin – formleg umgjörð um gögn og málsmeðferð.

## Umhverfið ca. 1998-2005

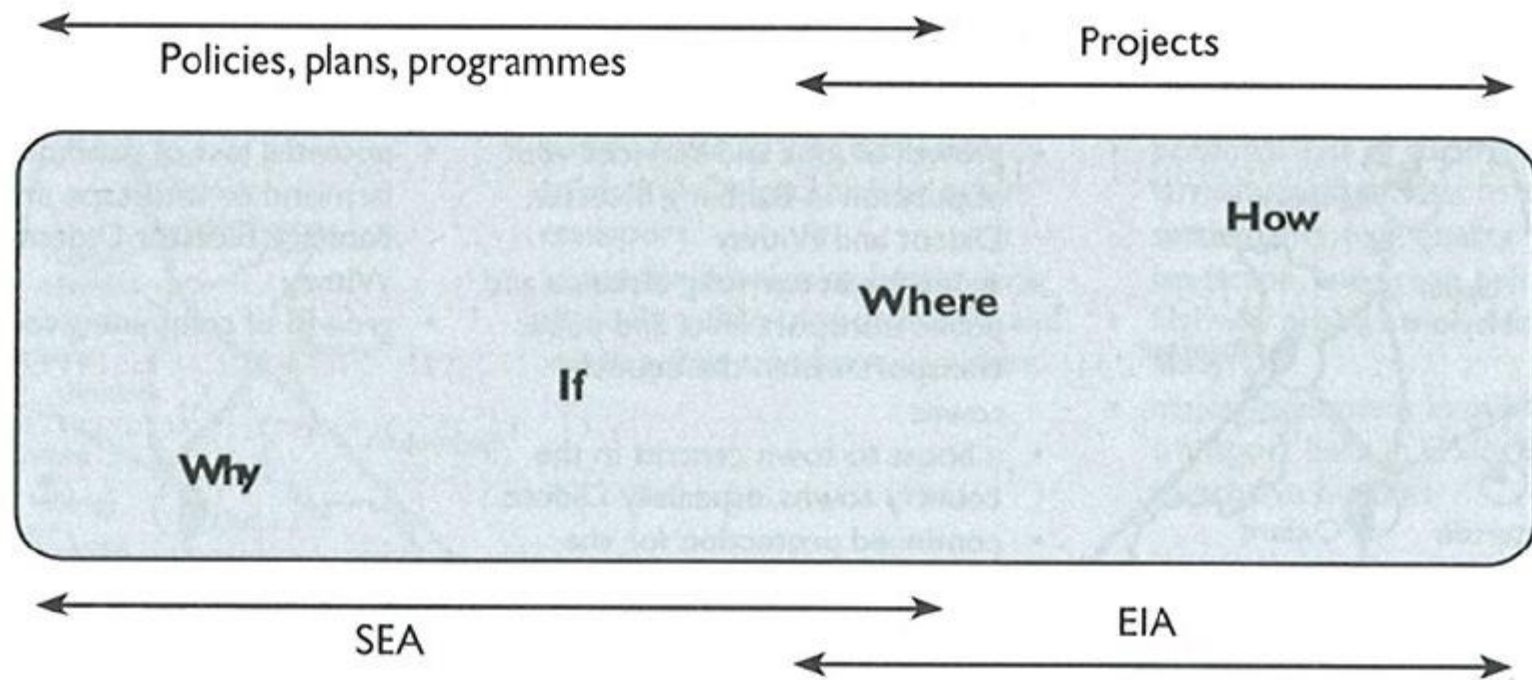
- Ný skipulagslöggjöf – skipulags- og byggingarlög nr. 73/1997 sem enn eru í gildi.
  - Tekur til alls lands – sveitarfélög skulu hafa aðalskipulag sem tekur til alls lands innan marka sveitarfélagsins.
- Forræði skipulagsmála formlega nær alfarið fært frá ríki til sveitarfélaga.
  - Þó er aðal- og svæðisskipulag háð staðfestingu ráðherra!
    - Vald ríkisins hefur verið túlkað þröngt, form- eða efnisgallar.
    - Nær ekkert formlegt hlutverk ríkisins við mótun skipulagsstefnu, fyrst og fremst eftir-á-eftirlit með ákvörðunum sveitarfélaga.
- MÁU löggjöf óbreytt, þ.e. sveitarfélög bundin af úrskurðum skipulagsstjóra ríkisins/umhverfisráðherra um matsskyldar framkvæmdir – en þar er mælistikan „umtalsverð umhverfisáhrif“.
- Skipulags- og byggingarlög nr. 73/1997 kynna til sögunnar formlegar leyfisveitingar til vegagerðar – framkvæmdaleyfi sveitarstjórnar.

## Umhverfið eftir ca. 2005

- Enn óbreytt skipulags- og byggingarlög frá 1997.
  - Valdið að verulegu leyti hjá sveitarfélögum.
  - Ríkið hefur nær ekkert formlegt hlutverk varðandi mótun skipulagsstefnu.
- MÁU lagabreyting 2005 – í stað úrskurða skipulagsstjóra, álit Skipulagsstofnunar.
  - Meira vald í höndum sveitarfélaga varðandi ákvarðanir um framkvæmdir sem falla undir lög um MÁU.
- Umhverfismat áætlana innleitt með lögum 2006.
  - Á að geta haft talsverð áhrif á vinnslu og mótun strategískra áætlana á borð við samgönguáætlun og svæðis- og aðalskipulag sveitarfélaga.

## Hierarchy of alternatives





Source: Swedish National Board of Housing et al (2000)

**Figure 7.2** *Different focuses of different levels of decision-making*

Dæmi að handan, samanburður við umheiminn

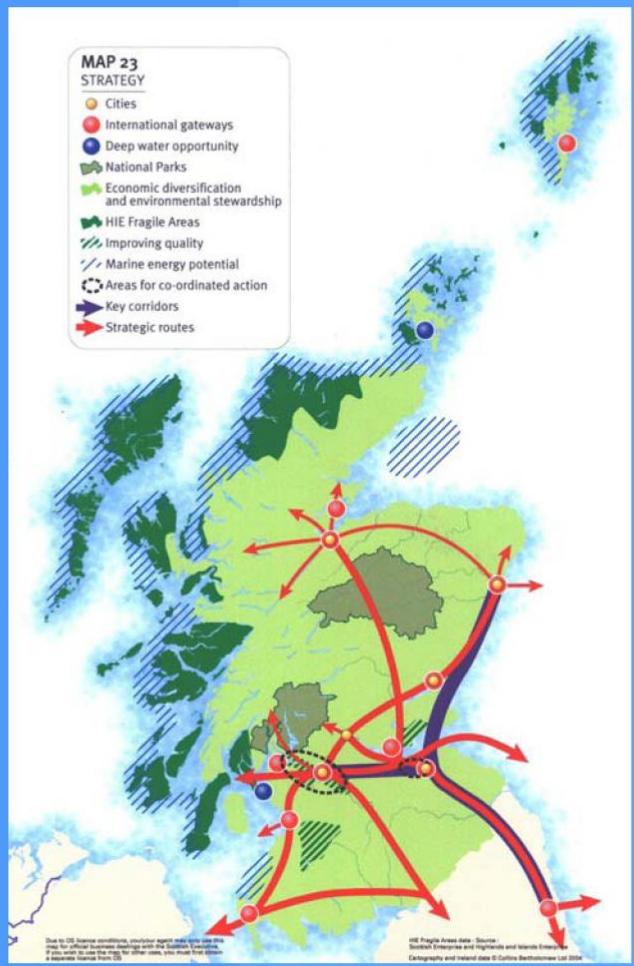
NATIONAL PLANNING FRAMEWORK FOR SCOTLAND



SCOTTISH EXECUTIVE

MAP 23 STRATEGY

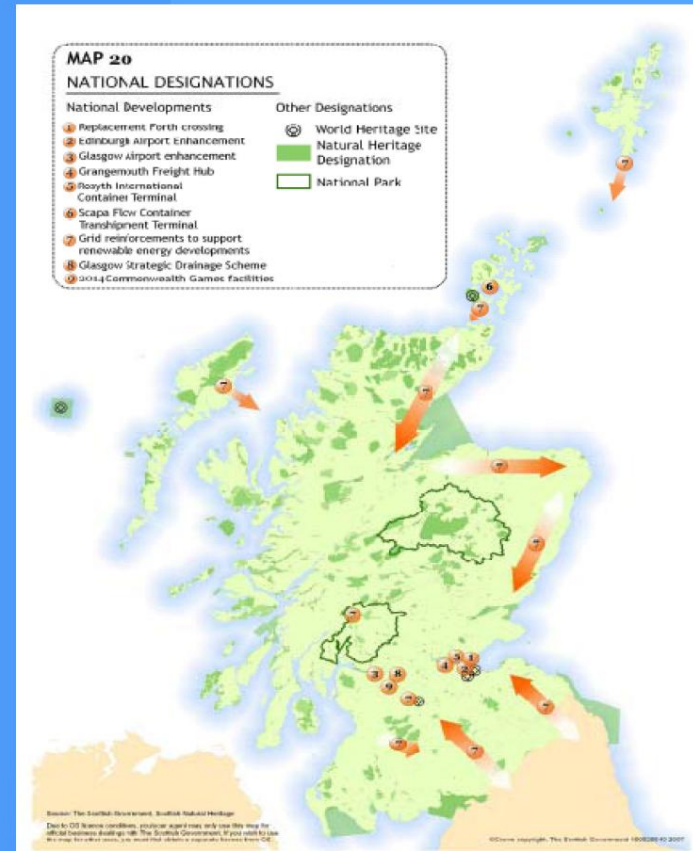
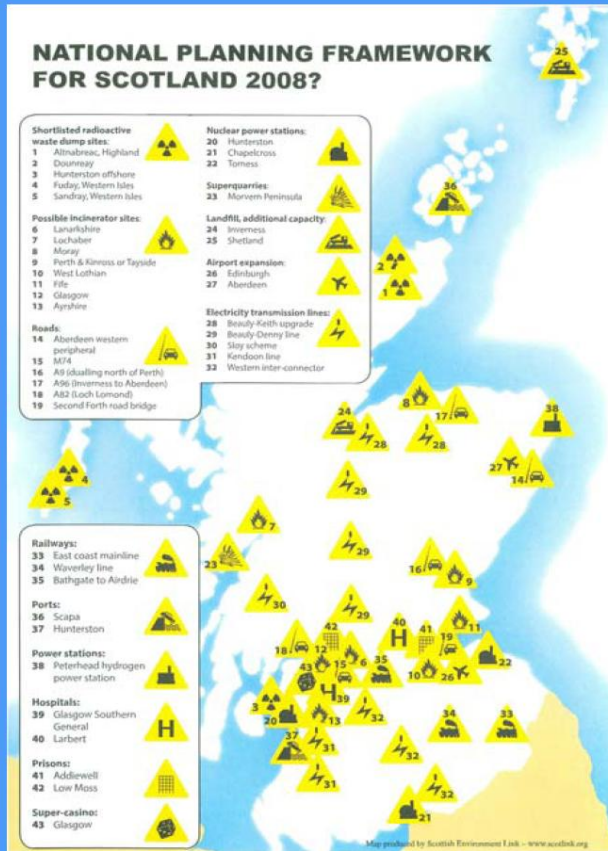
- Cities
- International gateways
- Deep water opportunity
- National Parks
- Economic diversification and environmental stewardship
- HIE Fragile Areas
- Improving quality
- Marine energy potential
- Areas for co-ordinated action
- Key corridors
- Strategic routes



Due to OS license conditions, our map agencies may not use the map for other business purposes without the OS's consent. If you wish to use the map for other uses, you must first obtain a separate licence from OS.

HIE Fragile Areas data - Source: Scottish Executive and Highlands and Islands Enterprise. Cartography and island data © Collins Bartholomew Ltd 2004.

# National Developments



# Landsskipulag í Danmörku

- Dönsk skipulagslög
  - Þrjú megin stjórnæki fyrir skipulagsstefnu ríkisvaldsins
- Landsskipulagsgreinargerðir (Landsplanredegørelser)
- Landsskipulagstilskipanir (Landsplandirektiver)
- Yfirlit yfir stefnu ríkisins vegna gerðar aðalskipulags (Statslige interesser i kommuneplanlægningen)



# Hver ræður för?

- Skortir tæki/vettvangur fyrir samþætta strategíska sýn og stefnu um landnýtingu og ráðstöfun lands.
- Stefnu og ákvarðanir um landnotkun og samgöngur þarf að móta samþætt.
- Tækifæri í UMÁ – bæta strategíska greiningu, greina og bera saman valkosti.
- MÁU er á forræði framkvæmdaraðila. Það felur ekki í sér skipulagsákvörðun eða leyfisveitingu!
- Engin formleg tæki/vettvangur til að taka ákvarðanir um stór strategísk infrastrúktúr verkefni.
  - Dæmi:
    - Breikkun Suðurlandsvegur frá Reykjavík til Selfoss
      - Fer um 7 sveitarfélög => 7 aðalskipulög, en engin strategísk skipulagsstefna eða skipulagsákvörðun sem liggur til grundvallar.
      - Hvert og eitt þessara 7 sveitarfélaga getur haft aðrar hugmyndir um lagningu, legu og útfærslu Suðurlandsvegur heldur en Vegagerðin!